

Архипелаг проблем

Архангельская область и Карелия объединяют усилия, чтобы улучшить жизнь на Соловецких островах



ФОТО АЛЕКСЕЯ ШЕПТУНОВА

Прибывающие на белых круизных теплоходах туристы зачастую даже не догадываются о многочисленных трудностях островитян

Алексей Шептунов, собкор «НВ» в Архангельской области

Знаменитые Соловецкие острова страдают от множества проблем. Среди них острый дефицит электроэнергии, дороговизна завозимого топлива и продуктов, неразвитая транспортная логистика, высокий уровень безработицы, изношенность жилого фонда, усугубляемые нищетою бюджета. Но недавно Архангельская область и Республика Карелия подписали соглашение о сотрудничестве, целью которого является развитие архипелага.

Документ касается целого ряда сфер совместной деятельности регионов на островах, географически относящихся к Архангельской области, но исторически живущих в неразрывной связи с ближайшей Большой землей — Карелией. Соглашение, которое скрепили своими подписями губернаторы Игорь Орлов и Александр Худилайнен, заключено на принципах равноправия регионов и подразумевает создание совместных экономических, правовых и иных условий для развития заповедного архипелага. Конкретные точки приложения усилий сторон — энергетика, взаимодействие по вопросам грузовых и пассажирских перевозок, туризма, охраны здоровья островитян, сотрудничества аварийно-спасательных служб двух регионов, а также культурные и научные контакты. Но, возможно, самое главное — это совместное участие в разработке федеральной целевой программы развития Соловков. Впрочем, конкретных финансовых обязательств в документе нет...

Острова, главными объектами которых является монастырь, напрямую подчиняющийся патриарху, и федеральный музей-заповедник, давно и обоснованно находятся на особом положении в Архангельской области. Поэтому вот уже почти год, как в структуре правительства региона имеется новая штатная единица — заместитель губернатора по развитию Соловецкого архипелага. Таким образом, Соловки стали первым и единственным районом области, который удостоился чести иметь собственного вице-губернатора, которым был назначен Роман Балашов. Он и прокомментировал «НВ» поморско-карельский договор о развитии Соловков.

Первый обширный блок документа посвящен развитию инфраструктуры архипелага. Прежде всего это касается реконструкции и строительства объектов генерации электроэнергии взамен старой дизельной электростанции посёлка Соловецкий, которая вызывает вопросы и с точки зрения экологии, и из-за постоянного шума, который слышен даже в лесу за пару километров от монастыря и посёлка.

— Мы долго думали, как вообще должно осуществляться энергоснабжение Соловков при планируемом активном строительстве на островах, — сказал Роман Балашов. — И наиболее оптимальной мы признали схему внешнего энергоснабжения архипелага за счёт прокладки подводного кабеля по дну Белого моря с территории Карелии, где имеются избыточные энергетические мощности. Таким образом, существующая на Соловках дизель-электростанция переходит в разряд резервных электрических мощностей. И мы получаем экологически чистый источник энергии. При этом снимается проблема ежегодного завоза топлива, а в перспективе — и снижение тарифов для населения. Стоимость этого проекта, по оценкам специалистов Минэнерго, может варьироваться от пяти до десяти миллионов рублей в зависимости от объёмов предельной нагрузки и предлагае-

мых технологических решений. Параллельно с электрическим кабелем планируется прокладка оптико-волоконной линии связи. Из Карелии на Соловки помимо туристов идёт большой поток продуктов и прочих необходимых товаров. Поэтому в планах двух регионов — дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры. В частности, строительство в Кемь современной вертолётной площадки и реконструкция имеющихся вокзалов и порта.

— Если мы говорим о развитии архипелага, нужно иметь в виду и прибрежные территории, которые всегда исторически напрямую зависели от Соловков, — подчеркнул Роман Балашов. — Например, основной поток гостей шёл на острова через Карелию, а именно из порта Кемь. Но если вы посмотрите обсуждения на туристских интернет-форумах, увидите немало нареканий на транспортную инфраструктуру, на состояние железнодорожного вокзала и судов на линии. Второй поток — это туристы, которые прибывают на Соловки по воздуху, преимущественно из Архангельска. И третье направление — маршрут Валаам — Кижь — Соловки, через Беломоро-Балтийский канал. В развитии подобных межрегиональных туристических маршрутов заинтересованы все территории, через которые они проходят, поэтому межрегиональное взаимодействие вполне логично. Плюс заходы иностранных круизных лайнеров. А их число год от года увеличивается. Фактически речь идёт о простой дифференциации туристических потоков — на каждом из них должен быть и будет свой турист.

При этом Архангельская область не забывает и о планах развития собственных материковых территорий, которые в будущем могут стать центром соловецкого туризма.

Взгляд из карелии

Соглашение поможет развитию севера республики

Соглашение о сотрудничестве между правительствами Архангельской области и Карелии позволит значительно улучшить инфраструктуру на северных территориях республики — так считает министр по делам молодёжи, физической культуре, спорту и туризму РК Александр Воронов.

По его словам, сегодня около 90 процентов туристов прибывают на Соловки через Кемский и Беломорский районы. С экономической точки зрения эти территории не самые благополучные в регионе. Реализация новых проектов в сфере туризма может во многом изменить ситуацию.

— В Минрегионе России работают над созданием федеральной целевой программы развития Соловецкого архипелага на 2014–2019 годы, в рамках которой в том числе будут предусмотрены средства на развитие части территории Карелии как взводной зоны на Соловки,

Сейчас прорабатывается масштабный проект создания необходимой инфраструктуры в нынешней поморской деревне Летняя Золотица, которую с Соловками разделяет всего 40 километров морского пространства. Поэтому после строительства до неё дороги из Архангельска деревню планируется сделать полноценным туристическим посёлком. Именно сюда может быть вынесена развлекательная туристическая инфраструктура — всё-таки на Соловках находится один из крупнейших православных монастырей России... Правда, уровень затрат на этот проект также подразумевает обязательное участие федерального центра. По словам Романа Балашова, сегодня въездной туризм на Соловки пока не приносит особого вклада в бюджет Архангельской области. Однако при этом именно туристический бизнес в той или иной форме является источником дохода для основной части островитян.

— В подписанном нами соглашении не идёт речь о «разделе» Соловков, а все разговоры о том, что Соловки могут со временем отойти к Карелии, — из области полной фантастики. Архипелаг всегда был и будет территорией Архангельской области, и деньги, которые приходят на его развитие, остаются на территории региона, — считает Балашов. — Однако развивать эту территорию без взаимодействия с соседями — Карелией, Мурманской областью, может, ещё какими-то субъектами Федерации — неправильно. Кстати, готовящийся сейчас проект федеральной целевой программы развития Соловков — это уникальный шанс для максимального развития прилегающих территорий. И подписанное соглашение имеет не разделяющее, а объединяющее значение для регионов Северо-Запада и их взаимодействия.

— сказал Александр Воронов. По предварительным оценкам, общий объём финансирования программы оценивается в 27 миллиардов рублей, из них согласно заявке около 6 миллиардов рублей — это средства на развитие инфраструктуры в Кемском и Беломорском районах. Речь идёт о строительстве дорог, систем водоснабжения и водоотведения, очистных сооружений, гостиниц, причала и даже аэропорта.

Он также добавил, что старт такому сотрудничеству между регионами был дан в ноябре 2011 года на прошедшем в Петрозаводске международном форуме «Инвестиции в будущее». Тогда между профильными министерствами Карелии и Архангельской области был подписан меморандум о взаимодействии и было решено совместно разработать планы по развитию Соловков.

Наталья Александрова, собкор «НВ» в Карелии

борьба с коррупцией

Капитана обвинили в мошенничестве

В Балтийске возбуждено уголовное дело в отношении старшего офицера, использовавшего труд своих подчинённых для личного обогащения.

Прокуратура Балтийского флота выявила многочисленные нарушения при исполнении государственного оборонного заказа по ремонту вооружения ВМФ в главной базе флота, — сообщили в пресс-службе ведомства. — Так, на технической базе средств вооружения её начальник использовал для выполнения ремонтных работ своих подчинённых, при этом исправно получал деньги за принятые подрядные работы, которые якобы выполняли коммерческие компании.

Как показала проверка, в соответствии с заключёнными контрактами, в 2010 и 2011 годах обслуживанием техники на этой базе должны были заниматься частные

предприятия — акционерные общества «15 арсенал ВМФ» и «Радар-Сервис». Однако вместо представителей фирм ремонт выполняли подчинённые капитана 2-го ранга по его личному указанию.

— Сам же офицер, вступив в преступный сговор с коммерсантами, оформлял акты-приёмки якобы работ, исполненных якобы работниками компаний, — пояснили в военной прокуратуре. — В результате таких действий государству нанесён ущерб в размере 1 миллиона 300 тысяч рублей, которыми злоумышленники распорядились в своих целях.

В отношении старшего офицера и двух его компаньонов — руководителей коммерческих фирм — возбуждено уголовное дело по статье «Мошенничество в особо крупном размере».

Илья Козырев, собкор «НВ» в Калининградской области

проблема

Птицефабрики могут деприватизировать

Вологодские депутаты намерены вернуть в региональную собственность несколько местных птицефабрик, находящихся в собственности агропромышленной компании «ОГО» и оказавшихся на грани банкротства.

Бройлерные производства попали в финансовую яму ещё год назад, а минувшим летом ситуация стала критической. Кредиторская задолженность превысила миллиард рублей, денег не было ни на заработную плату, ни на корма, из-за чего поголовье птиц пошло на убыль. Чтобы не допустить окончательного развала птицефабрик, на которые по-прежнему завязаны социальная и коммунальная сферы близлежащих посёлков, в ситуацию были вынуждены вмешаться областные власти. В сентябре ЗАО «Череповецкий бройлер» и ОАО «Птицефабрика «Шексинская» перешли под оперативное управление Вологодского центра птицеводства, контрольный пакет акций которого принадлежит региону.

Обе птицефабрики закончили минувший год в финансовом «минусе», ненамного, но выросла и кредиторская задолженность. Но видны уже и поло-

жительные моменты. Вновь увеличилось поголовье птиц, объёмы продаж продукции внутри Вологодской области выросли с 700 до 1600 тонн в месяц, что позволило вернуть часть утраченных позиций на потребительском рынке. Выросла и средняя заработная плата. И хотя с выдачей этих денег ещё случаются задержки, но составляют они менее одного месяца и уже не являются хроническими.

Тем не менее ситуация на предприятиях, по словам директора Вологодского центра птицеводства Вячеслава Пашина, не радужная. Фактические собственники бройлеров из компании «ОГО» не являются на предприятиях с ноября, но и отказываться от своих активов не собираются. Видимо, выжидают, пока областные власти окончательно не стабилизируют ситуацию на предприятиях.

Сейчас уже подготовлены предложения по улучшению деятельности птицефабрик и разработана инвестиционная программа. Но приступить к её реализации в полном объёме можно будет лишь после того, как окончательно прояснится вопрос с формой собственности птицефабрик.

Владимир Романов, собкор «НВ» в Вологодской области

здравоохранение

В Мурманске отреставрирован роддом...

В Мурманске наконец-то после ремонта открылся роддом № 3. Почти полгода у его окон не собирались счастливые отцы, а в здании не звучали крики новорождённых. Зато шум ремонтных работ был на весь микрорайон.

Последний раз роддом принимал младенцев в августе прошлого года. Тогда он выполнял функции «большого брата» — местный перинатальный центр был временно закрыт, а специалисты первого городского роддома и вовсе были переруганы. Малышей же рождалось так много, что некоторым мурманчанкам приходилось отправляться в Североморск... Зато сейчас третий роддом

отвечает всем современным требованиям. — Приведены в порядок родильные залы, — сообщает пресс-служба городской администрации. — Также отреставрированы отделения реанимации и интенсивной терапии новорождённых, сделан дополнительный родильный бокс.

Позаботились ремонтники и о благоустройстве. Они обновили систему отопления и водоснабжения. Установлен новый тепловой пункт и современная вентиляционная система. А малыши, рождённые раньше срока, будут приходить в норму в специальном отделении реанимации и выхаживания.

Марина Калинина, собкор «НВ» в Мурманской области

...а на Псковщине обновляют «скорые»

В этом году в Псковской области планируют полностью заменить парк машин скорой помощи. На эти цели из бюджета региона запланировано выделить 230 миллионов рублей, которые пойдут на приобретение сразу 150 машин. В том числе и для неонатальной реанимации.

Этот один из пунктов программы модернизации здравоохранения, в рамках которой также запланировано строительство двух новых корпусов для формирования полноценного перинатального центра. Как считает губернатор Андрей Турчак, этот шаг позволит снизить младенческую смертность.

Вместе с тем проблем в здравоохра-

нении ещё немало и порой выделение больших средств не приносит ожидаемых результатов. По словам председателя комитета по социальной политике областного собрания Виктора Антонова, подавляющая доля расходов в этой сфере далека от собственно медицины.

— Не так давно я побывал в одном из районов области, где мне с гордостью сообщили, что на нужды муниципального здравоохранения было получено 50 миллионов рублей, — сказал Виктор Антонов. — Однако из этой суммы всего 2 миллиона 300 тысяч пошли на закупку лекарств или обследование больных. Остальное съела коммуналка.

Сергей Некрасов, собкор «НВ» в Псковской области

погода

